

„Der Einfluss von Organisationsformen auf Angebot, Nutzung und Wirtschaftlichkeit des städtischen ÖPNV“

Aufgabe ist es, die Organisationsformen des ÖPNV ausgewählter internationaler Städte vergleichend zu analysieren. Die Analyse sollte mindestens je eine Stadt aus Deutschland, Großbritannien, den Niederlanden und der Schweiz beinhalten.

Zunächst sind die unterschiedlichen Organisationsformen des städtischen ÖPNVs und deren Finanzierung aufzuzeigen. Anschließend soll für ausgewählte Städte dargestellt werden, welche Organisationsform (Wettbewerbsart, Aufgabenträger) der ÖPNV aufweist. Ziel ist es, das Angebot, die Nutzung und Wirtschaftlichkeit des Angebots in den jeweiligen Städten im Rahmen der verfügbaren Datenlage anhand geeigneter Parameter zu untersuchen. Die Städte werden anschließend zu geeigneten Gruppen zusammengefasst. Abschließend ist zu untersuchen, welche Erkenntnisse und Gemeinsamkeiten sich ableiten lassen.